

星陶科技股份有限公司

五線式寬域空燃比感知器開發計畫



經營理念

秉持著「品質精良·生產效率」的理念·以合理的價格·穩定的製程·嚴格的品管·不斷研究改良產品·我們深信顧客的滿意是我們最大的榮耀。

成立日期：88年10月28日

負責人：黃建南

資本額：77550千元

員工人數：50人

計畫緣起

傳統含氧感知器僅能滿足歐盟三期之排放標準·要符合歐盟四期以上之要求·須要使用空燃比感知器。汽油車歐盟四期排放標準自2005年1月開始實施·龐大售後服務市場需求已形成。傳統含氧感知器市場需求逐漸萎縮·本公司產品必須開發出五線空燃比感知器·否則將被市場淘汰。

新產品簡介

五線空燃比感知器如圖1·前端有螺牙·鎖於汽車排氣管上·用以偵測排氣中之氧含量·回饋給行車電腦·作正確之噴油控制。圖2為裝於感知器內部之陶瓷芯片。



圖 1. 五線空燃比感知器



圖 2. 陶瓷芯片



圖 3. 產品示意圖

計畫創新重點

本計畫開發五線式寬域空燃比感知器之陶瓷芯片·及其組裝技術·開發出與標竿德國 BOSCH LSU4.2 與 LSU4.9 相容產品·以平價優勢切入廣大的售後服務市場。

研發成果及衍生效益

開發出 WB2 及 WB9 五線空燃比感知器：

年份	預估產值	估公式 (預估售價 × 售出數量)
105 年		售價 900 元 X 預計銷售 5000 組 = 450 萬元
106 年		售價 800 元 X 預計銷售 7000 組 = 560 萬元
107 年		售價 750 元 X 預計銷售 10000 組 = 750 萬元
合計		17,60 萬元

專案執行重要心得

達揚公司使用 BOSCH CJ125 晶片·製作模組·供空燃比顯示器用。104 年底·我們帶著新開發出之感測器前往拜訪與測試。105 年 1 月 19 日·達揚公司總經理回訪·答應送我們一套可測 4.9 之模組·因為我們給他們樣品也沒收錢。農曆過年前·收到模組·我們怎麼測試·都測不出來·以為是我們產品有問題。後來比對原廠樣品與 BOSCH 規格書·發現是達揚的線配錯。達揚也才發現·他們已經出貨的·整批都有問題。達揚免費送我們模組·也因而知道他們配錯線。業界不講求利字·互相幫忙提攜·反而互蒙其利。

